



ЛЕГЕНДИ ЗА СТРАСТТА

BRABUS ROCKET – най-бързата серийна лимузина в света. Освен най-бързата лимузина, BRABUS произвежда също най-бързия роудстър и най-бързото купе в света. Доработките върху серийните автомобили са толкова сериозни, че колите получават нов шаси-номер на BRABUS. За разлика от „обикновените“ тунери, BRABUS е със статут на автомобилен производител.

BRABUS

Елена Маринова, Ботроп-София

З а древните владетели конете били обект на особена страст. Силата и красотата на техните отове всявали страх сред враговете и трепет в дамските сърца. Така расовите жребци неусетно влезли във всички епоси... Опитайте се да си представите Александър Велики без страховития Буцефал, Крали Марко без Шарколия или просто „Принца“ без „Белия кон“... Орелът изчезва в мига, в който свалил героя от живия пиедестал! За конете от легендите не важи приказката за „скъсия чук“. Гордата осанка на четириногите фаворити се подчертавала от съпощенна обрва, изработена от майстори ковачи и сарачи. Те използвали за уникалните конски одежди благородна стомана, редки дървесини, кожи, свила, даже чисто злато. Ако си мислите, че ви разказваме легенди за отминалите дни – грешите! Страстта по дивите коне е по-жива от всякога, а майсторите на елитни доспехи са затрупани с поръчки. Това вижда с очите си репортерът на **PREMIUM Lifestyle**.

Лудостта е същата. Само конете са повече. Под капака на невероятно красивия автомобил пред нас се спотайват цели 730! След малко ще ги припорим и самата мисъл за това ми действа като инжекция с адреналин. Намираме се в Меката на автомобилния тунинг – град Ботроп, Германия. На партерния етаж на лъскавата сграда свети в синьо логото **Mercedes-Benz**, доминирано от тежко сребърно **BRABUS** на върха. Отлична илюстрация на идеята на компанията, която повече от три десетилетия създава най-ексklusивните автомобили, използвайки за база моделите на **Mercedes, Maybach** и **Smart**. Клиенти на „автомобилен бутик BRABUS“ са арабски шейхове, руски бизнесмени, короновани особи от Европа и света, но и „обикновени“ маниаци, удовлетворяващи се „скромно“ само с най-доброто.

Поръчките, понякога, изглеждат странни – E-класа от Япония е докарана със самолет за увеличаване обема на двигателя. Втора такава интервенция за последните 3 години. Автомобилът е едва на 9 000 км, но собственикът му държи да усеща чудовищната мощ от 1 100 нютонметра дори в прословутите токийски задръствания. – Maybach 62 – брониран. Изтърбушен е до ламарините. В момента му инсталират видеокамера. Предстои пълно претяпициране на интериора с комбинация от изключителната **BRABUS** кожа мастик и алкантара. Апликациите ще са от естествен махагон. Не прочитам пълния списък с екстри. Само виждам, че е мнооого дътъе – Van Viano. Стандартно – нищо вдъхновяващо. И той е разглобен до голо купе, което предстои да бъде боядисано в специално поръчания от собственика цвят „шабли“. Кожата също ще се багри по поръчка, тъй като точният нюанс не фигурира в палитрата на **BRABUS** от 2 500 цвята. Пълен мултимедия пакет ще завърши трансформацията на този обикновен шатъл в луксозен офис на колела. Всички операции се извършват ръчно с особена прецизност и контрол. – Brabus Rocket – качен е на подемник за профилактика. „Ракетата“ е една от „визитните картички“ на **BRABUS** – записана е в визитката на Пинес като най-бързия серийен седан в света. Трансформираният от BRABUS CLS е със зловещ аеродинамичен павет и двигател с увеличен обем 6.3 литра. Мощност: 730 кс. 1 320 нютонметра въртящ момент, електронно ограничени на 1 100. Колата е собственост на 21-годишен руснак от Лондон. Младецът има проблем: застрахователите отказват да сключат договор с него и така рискът да управлява истинска шосейна ракета си остава за негова сметка. Една такава „Ракета“ вече ни чака в края на тура заедно с друг Пинес-рекордьор – SV12 S Biturbo roadster. Елегантният



Тунинг-магьосниците от BRABUS преобразиха дори изящния SLR McLaren. За нас най-доброто е просто една добра основа, декларира гордо създателят на най-ексklusивните мерцедеси в света.*



LEGENDS OF THE PASSION

Text by: Elena Marinova

We are at the Mecca of car tuning – the German city of Botrop. We see at the ground floor of the shiny building the blue logo of Mercedes-Benz dominated by the heavy silver logo of BRABUS at the top. This view is a perfect illustration of the company concept. For more than 30 years, BRABUS has been creating the most exclusive cars using for base Mercedes, Maybach and Smart vehicles. The clients of car boutique BRABUS are Arab sheikhs, Russian businessmen, European and international royals and “common” maniacs who can’t take anything less than the best. One of the BRABUS “missile” is SV 12 S Biturbo Roadster. The elegant BRABUS two-seater turns into the world’s most powerful roadster: 0 – 100 km/h in 4.0 seconds and 200 km/h after just 10.9 seconds.

Traveling in a Biturbo roadster, with the top off is like bungee jumping from a tall bridge. Each time you step on the gas, the acceleration “sticks” the passengers to their seats and makes every part of their body recite the laws of physics. Another breath-taking experience is the driving of a Brabus Rocket. Here the excellent performance is combined with stability and comfort that you can enjoy even when you drive with almost 300 km/h. We are afraid to go faster because of the heavy traffic on the German highways. Nevertheless, we can clearly see the potential of this car achieved last year by the pilots at Nardo high speed track – 365.7 km/h. We stopped asking ourselves: why do you need a power that you can never use till the end? Passion is irrational. Passion knows no boundaries. BRABUS knows how to do that: writing more and more legends of the passion...

двуместен кабриолет на **BRABUS** е най-бързият роудстър в света. Набира от 0 до 100 км/ч за точно 4 секунди, а от 0 до 200 км/ч – за 10,9 секунди. Усещането да се возиш в Битурбо роудстър, особено при свален покрив, е като скок с бундъи от мост. При рязко натискане на педала ускорението те залепя за седалката и всяка твоя fibra декламира законите на физиката. Не по-малко спиращо дъха е пътуването с Rocket. Тук обаче режурното ускорение е съчетано със стабилността и комфорта на лимузината, които не се губят дори при скорост, близна до 300 км/ч. Повече не смеем да вдигнем по натоварените германски магистрала. Но ясно усещаме потенциала, изведен от пилоти на пистата Нардо миналата година – 365,7 км/ч. И вече на питаме защо му е на някой мощност, от която никога няма да се възползва докрай. Страстта не е разумна. Страстта не знае граници. А **BRABUS** умее точно това – да пише нови и нови легенди за страстта.