

# BRABUS

## ПРЕДСТАВИ ЛУКСОЗНО БИЖУ НА LUX ONLY

САМО 112 ЦЕНИТЕЛИ  
В СВЕТА  
ШЕ МОГАТ  
ДА ИМАТ ИЗКЛЮЧИТЕЛНИЯ  
BRABUS ULTIMATE 112,  
БАЗИРАН НА SMART FORTWO



218 р

Анелия Бъклова, снимки Юлиян Донов и BRABUS

BRABUS

Той е толкова красив, че изглежда нереален. Малък, елегантен и свръхлюксозен. Идеалната дамска кола. Ама за много изискани дами. За скъпи жени. Хм... Защо пък само за жени да е? Как би му отивал на Алек... Той винаги си пада по екстравагантния лукс. Размишлявам наум, докато, изпълнена с възхищение, разглеждам един от експонатите на второто издание на изложението LUX ONLY. Очевидно е, че това е *Smart*. И в същото време не е.

Каквото и да си говорим, колата, в която сядам почти със страхопочитание заради излъчвания от всеки детайл лукс, е истинско бижу. Може и да е случайно стечение на обстоятелствата това, че я виждам редом с витрините със струващи милиони диамантени украшения. Но изобщо не е случайно присъствието на **BRABUS Ultimate 112** на най-бляскавото изложение в България. Точно тук ѝ е мястото –

сред диамантите, сред бижутата, сред ексклузивните яхти, до частните вертолети и самолети.

Защо ли? На първо място, защото този модел на *Smart Fortwo* е в лимитирана серия. Само 112 *Ultimate 112* ще бъдат произведени за целия свят. Освен това, защото всяка кола, излязла от завода на **BRABUS**, е уникал. И на трето, но не на последно, защото вносителят **Ратола Корпорация** знае точно какво търсят българските ценители на стилния и изискан лайфстайл.

Ако трябва да излезем от чисто естетическите характеристики и да се насочим към по-практичните черти на очарователния мъник, можем да кажем, че той се базира на *Smart Fortwo*, но е значително по-могъщ, благодарение на произхода си (завода на **BRABUS**). Той има форсиран трицилиндров турбо двигател със 112 к.с. Старата версия разполагаше „едва“ с 98 „коня“. Максималният въртящ момент е 150 Nm при 2800-4200 об./мин. Дребосъкът ускорява от 0 до 100 км/ч за напълно приемливите 9,5 сек, а максималната му скорост е електронно ограничена до 170 км/ч. Изключителният *Ultimate 112* е „стъпил“ върху 18-цолови джанти с нископрофилни гуми, като това напълно обяснимо е наложило промени в окачването. Познавачите твърдят, че това е най-наточената и съответно най-скъпа малка бегачка. Успокояващо е, че могат да се поръчат подобни „брабусчета“, базирани на *Smart Fortwo*, с различни каросерии,

различни мощности, чиято цена, разбира се, е доста по-ниска от тази на колите от лимитираната серия.

Малките автомобили се произвеждат в Германия от компанията *Smart Brabus*, която е джойнт венчър между **Daimler Chrysler** и **BRABUS**. Въпреки базовата цена от 45 900 евро (без ДДС) над половината от 112-те бройки вече са продадени. Ако някой в България иска да се нареди сред стотината щастливци, трябва да се обърне към **Ратола Корпорация**. Там ще го консултират и ще му поръчат най-прилягащата му модификация от изключителната малка кола.

Експонатът на LUX ONLY беше в мамещия тъмно боровинков цвят металик, който според каталога е тъмно бургундско. Коженият салон, изпълнен от най-меката естествена кожа, е в млечно бяло. Истинска суперлюксозна спортна градска кола. Уникално съчетание между екстравагантно оборудване, спортен характер и пъргавина. В

допълнение към всичко това впечатляващо мускулистото тяло, носещо отличителните белези на **BRABUS**.

Най-очарователното в тази кола е, че тя е кабриолет. Което я прави наистина неустоима.

Майсторите на **BRABUS** са оборудвали мъника с регулируемо по височина окачване, което би трябвало да съчетае спортно поведение и комфорт. Колата е с ултра нископрофилни гуми върху лъснатите до блясък 18-цолови джанти.

Топката на скоростния лост и ръкохватката на ръчната спирачка са алуминиеви, а педалите - от неръждаема стомана, с гумено покритие против хлъзгане.

Всеки от 112-те броя в серията ще има плочка с уникалния си номер от 1 до 112.

По всичко личи, че това е автомобил висша мода. За познавачи.



р|219